

Vejledning



Comfort Light

Design and development by



Hassellunden 16
2765 Smørum
www.dcscandinavia.dk
dcs@dcscandinavia.dk

DK

Monteringsvejledning af Comfort Light

Montage skal foretages af professionelt værksted.
For ikke at beskadige ledningsnet samt isoleringer,
skal berøring med skarpe kanter undgås.

Montagevejledningen skal følges.

Alle afmonterede dele skal påmonteres efter bilfabrikantens
forskrifter. Vær opmærksom på at kabler og samlinger
placeres korrekt og præcist og ikke kommer i klemme.

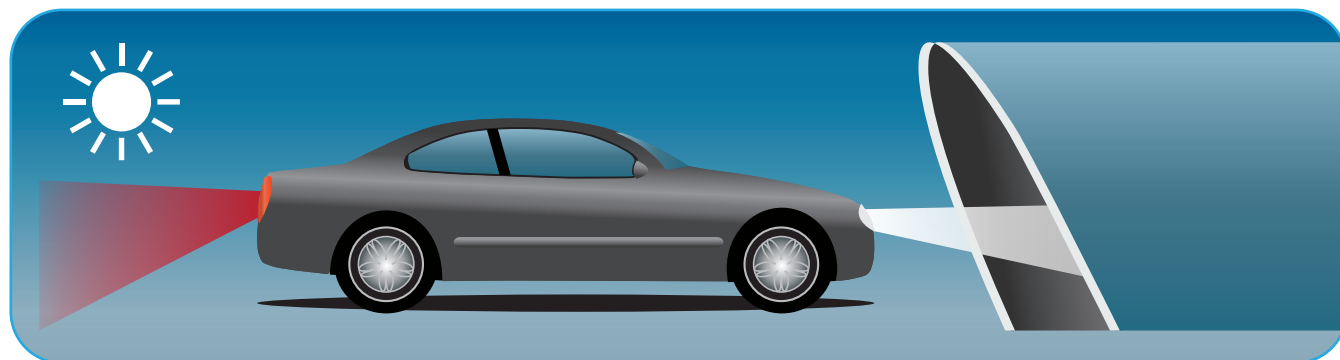
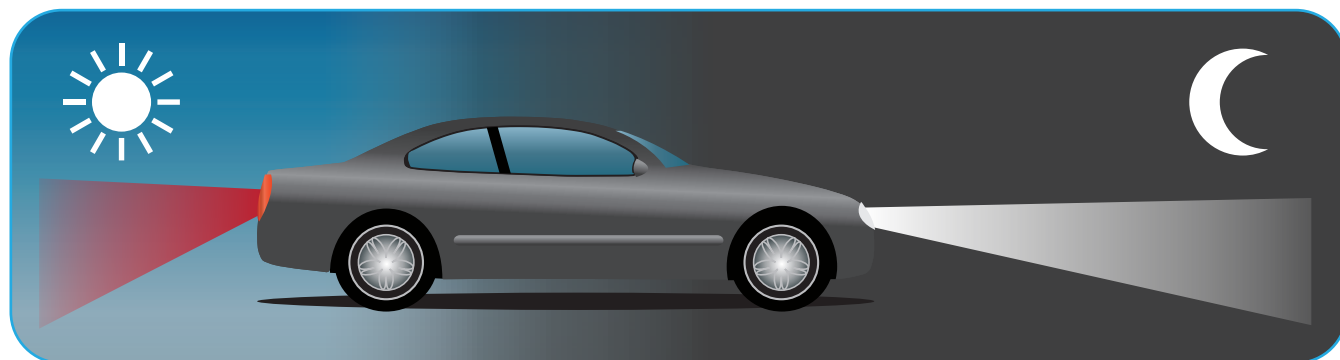
MODEL

RENAULT & DACIA

KUN TIL MODELLER MED DRL

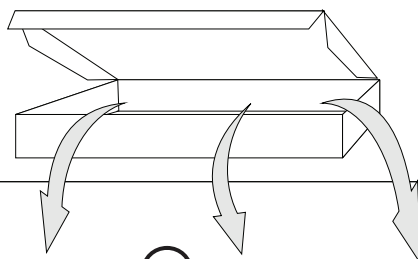
VARENUMMER

CL13-1010

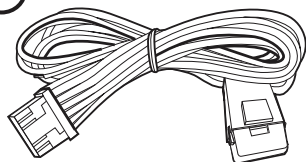




40 min.

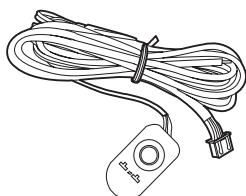


1



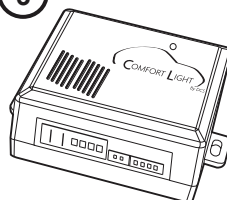
DCS-CL-54A+blå
Plug'n'Play
ledningsnet

2



Lysensor

3



Styreenhed

4



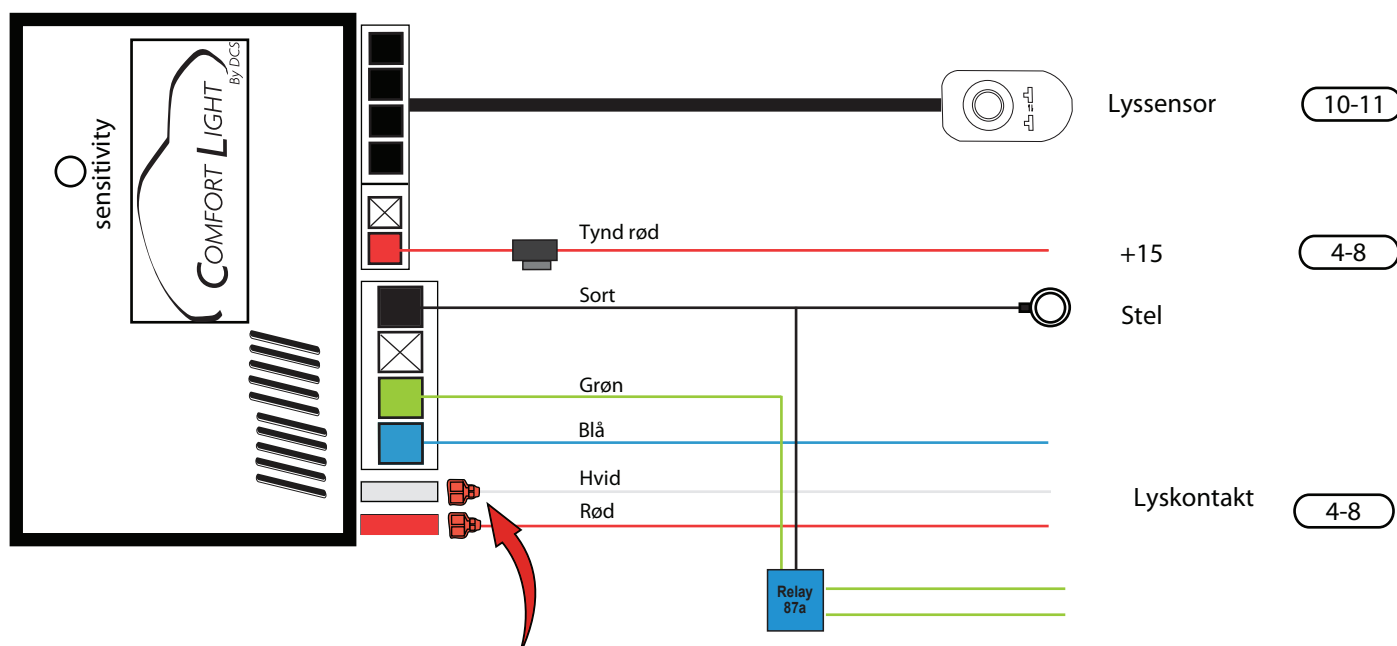
Krympeflex

5



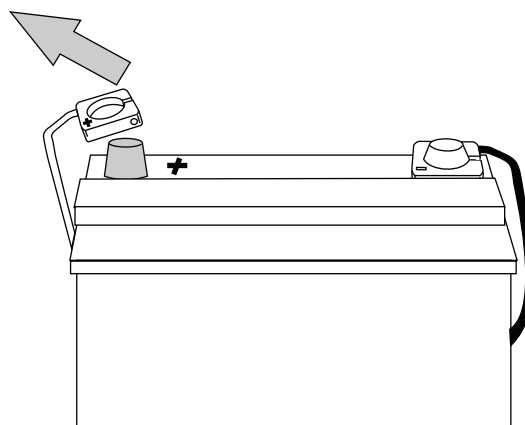
Relæ

OVERSIGT

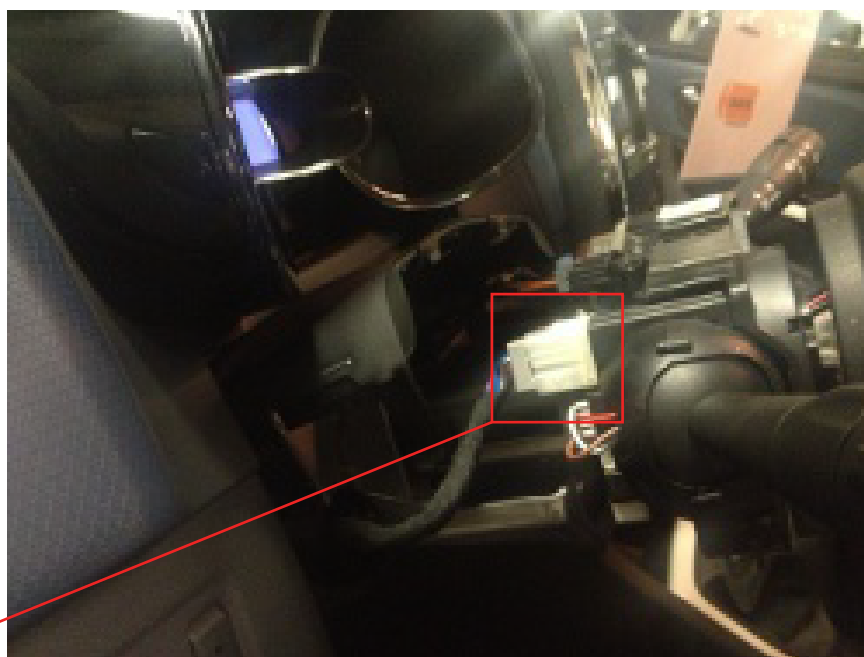


OBS! Vær opmærksom på farverne

Afmonter positiv pol på batteriet



2

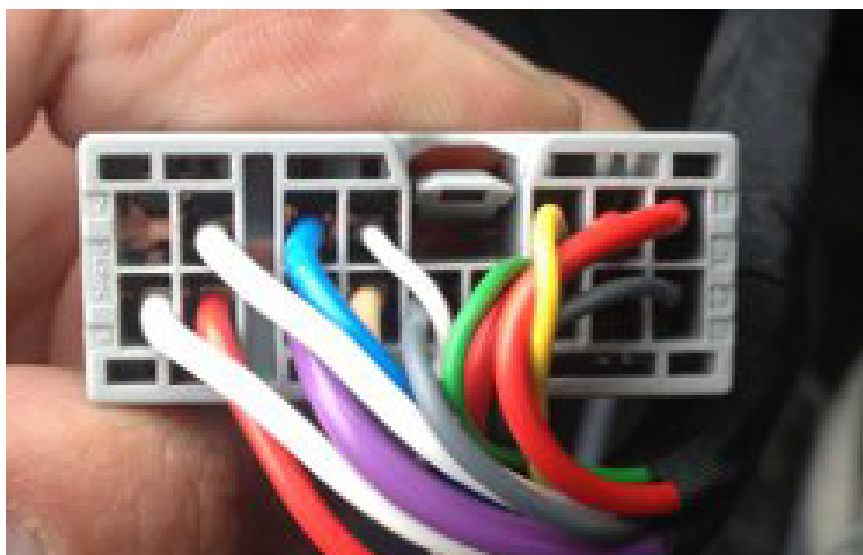


Afmonter ratdæksel så der er adgang til stikket bag på afviserarmen/lyskontakten.



Vær opmærksom på at der er skarpe metal dele under ratstammen. Beskyt ledningerne så de ikke kommer i berøring med disse.

3



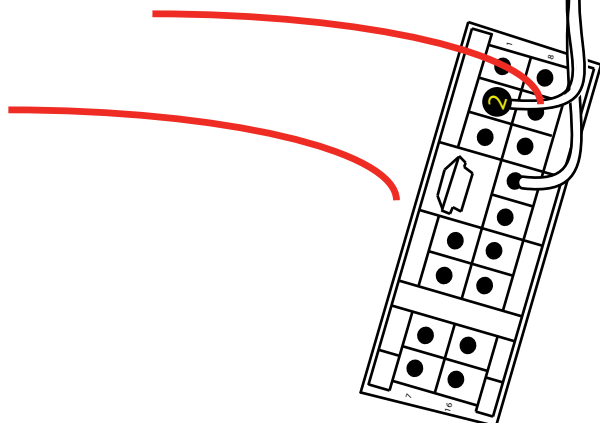
Afmonter stik på afviserarm/lyskontakten, således at terminalerne kan monteres som vist på billede 4+5+6+7+8.

RENAULT: CLIO & CAPTUR (EJ FACELIFT)

DACIA: DUSTER & LOGAN FL & SANDERO STEPWAY FACE 2

4

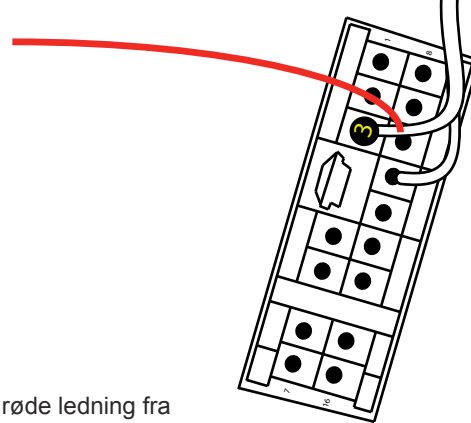
Den røde ledning fra DCS-CL-54A



Lod den røde ledning fra DCS-CL-54A på ledningen i pin nr. 2

5

Den tynde røde ledning fra DCS-CL-54A

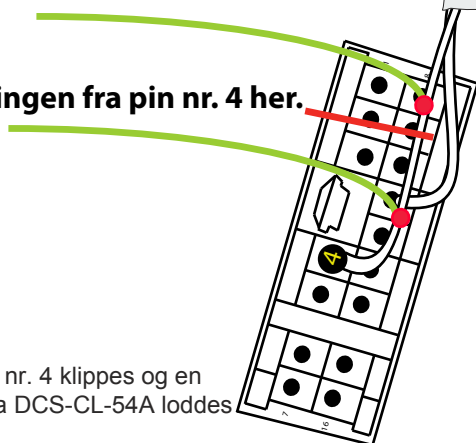


Lod den tynde røde ledning fra DCS-CL-54A på ledningen i pin nr. 2

6

Ledningen i pin nr. 4 skal klippes og de 2 grønne ledninger fra DCS-CL-54A loddess på.

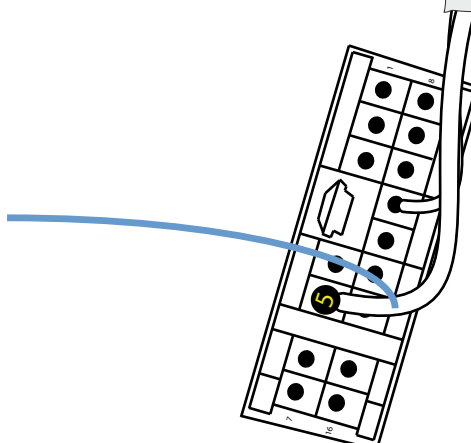
Klip ledningen fra pin nr. 4 her.



Ledning fra pin nr. 4 klippes og en grøn ledning fra DCS-CL-54A loddess på hver ende.
Det har ingen betydning hvilken grøn ledning der kommer på.

7

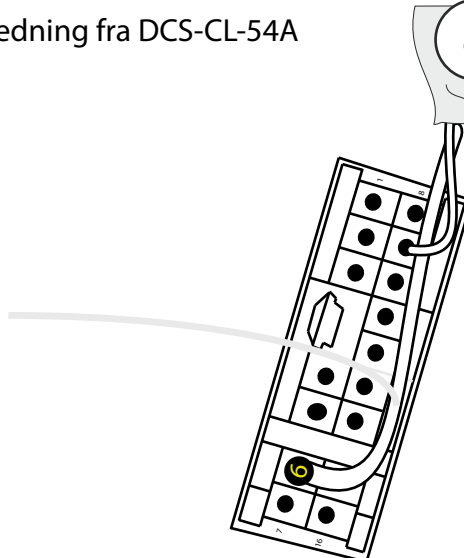
Den blå ledning fra DCS-CL-54A



Lod den blå ledning fra DCS-CL-54A på ledningen i pin nr. 5

8

Den hvide ledning fra DCS-CL-54A



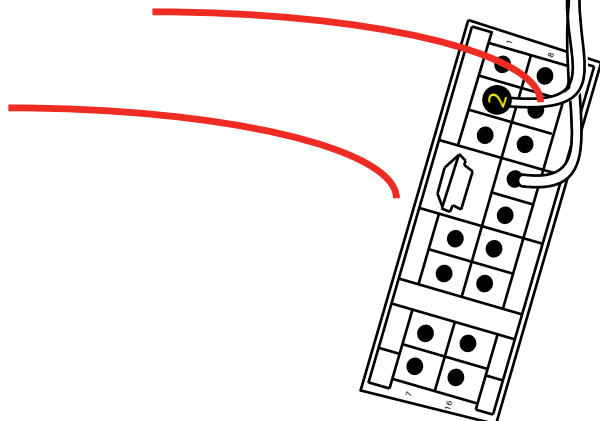
Lod den hvide ledning fra DCS-CL-54A på ledningen i pin nr. 6

DACIA:

SANDERO, LODGY, LODGY STEPWAY, LOGAN MCV & DOKKER

4

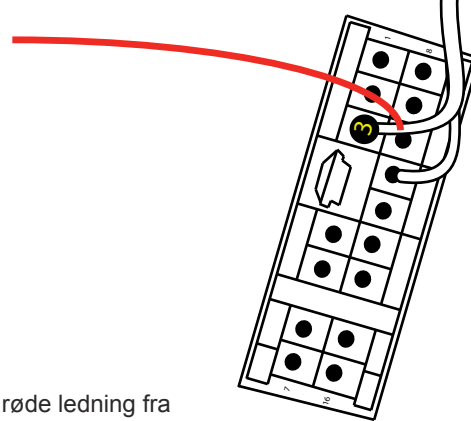
Den røde ledning fra DCS-CL-54A



Lod den røde ledning fra DCS-CL-54A på ledningen i pin nr. 2

5

Den tynde røde ledning fra DCS-CL-54A

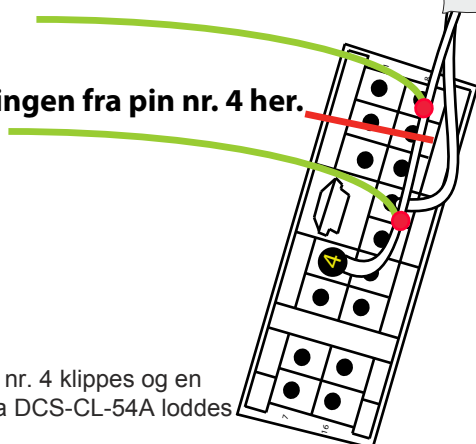


Lod den tynde røde ledning fra DCS-CL-54A på ledningen i pin nr. 2

6

Ledningen i pin nr. 4 skal klippes og de 2 grønne ledninger fra DCS-CL-54A loddes på.

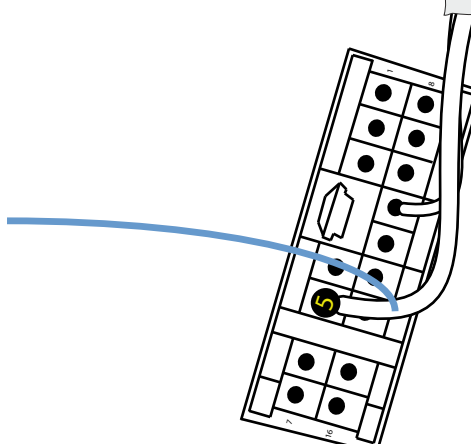
Klip ledningen fra pin nr. 4 her.



Ledning fra pin nr. 4 klippes og en grøn ledning fra DCS-CL-54A loddes på hver ende.
Det har ingen betydning hvilken grøn ledning der kommer på.

7

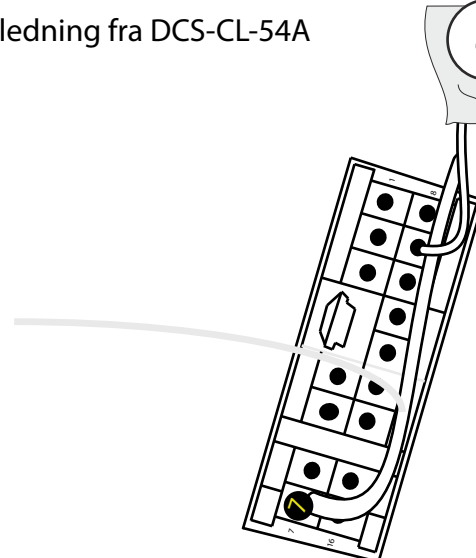
Den blå ledning fra DCS-CL-54A



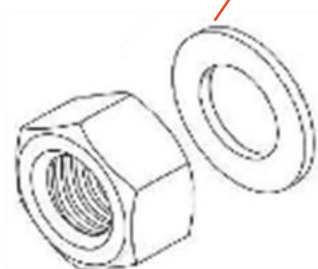
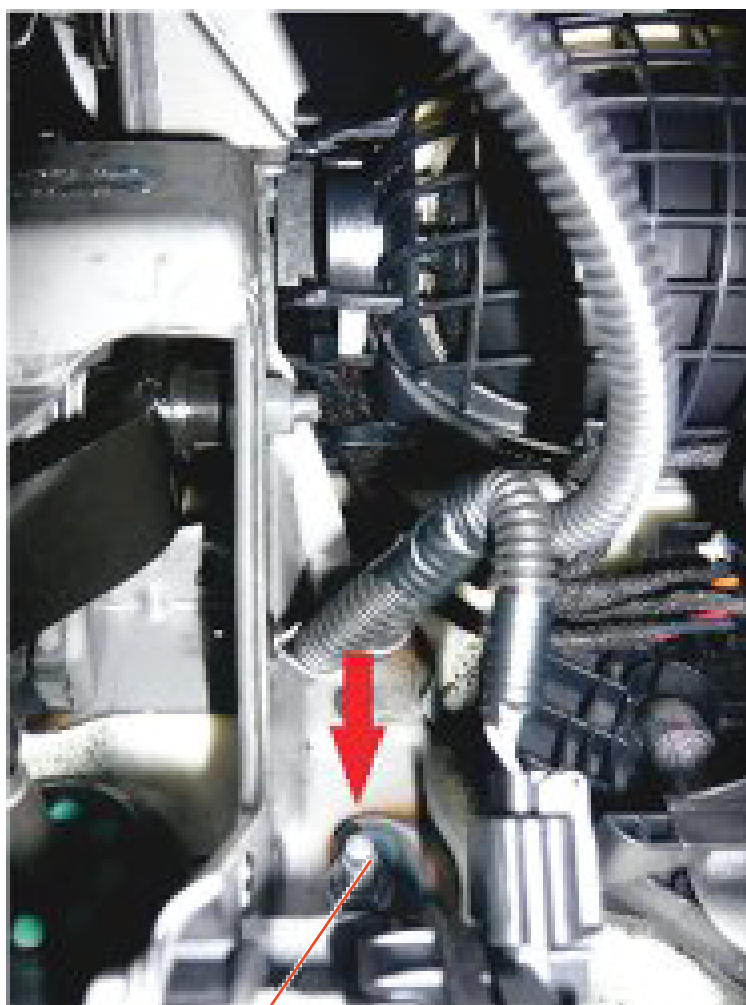
Lod den blå ledning fra DCS-CL-54A på ledningen i pin nr. 5

8

Den hvide ledning fra DCS-CL-54A



Lod den hvide ledning fra DCS-CL-54A på ledningen i pin nr. 7



Fastgør steløjet på gevindstangen på højre side af bremsepedalen.
Brug medfølgende skive og møtrik.

10



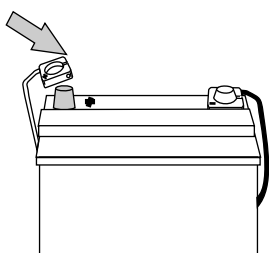
Afmonter beklædningen på A stolpen og monter lyssensoren i øverste venstre hjørne af forruden.

11

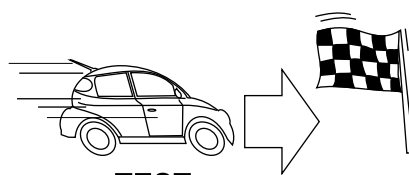


Vær opmærksom på at sensoren har "frit" udsyn gennem forruden.

12



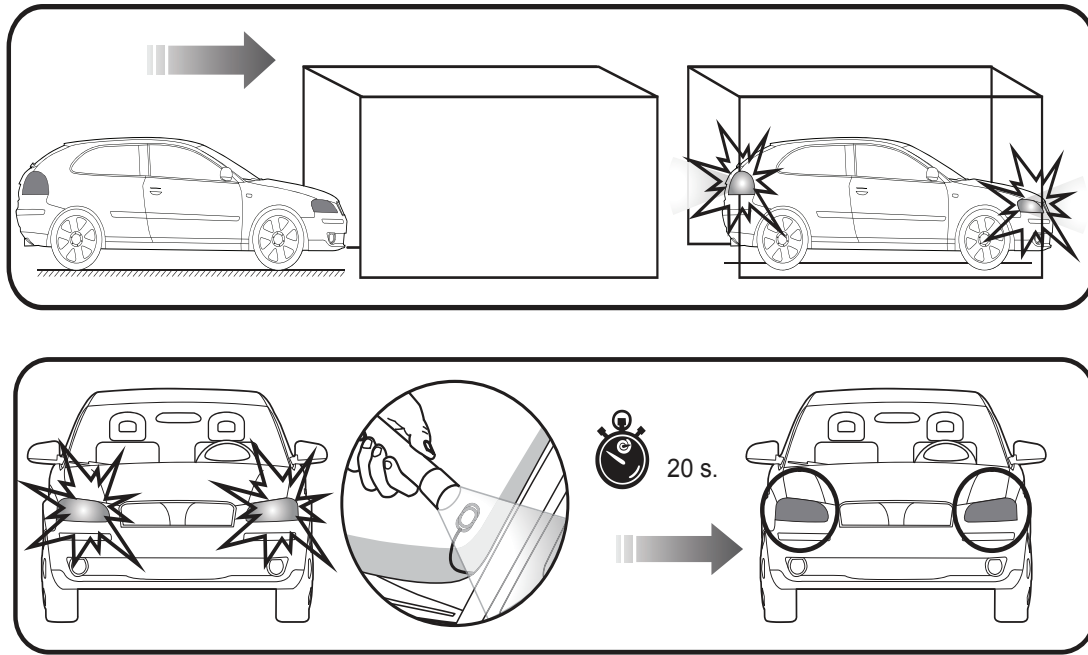
■ Monter batteripolen.



TEST

■ Test lysautomatikken inden bilen afleveres til kunden.

FUNKTIONSTEST



BESKRIVELSE AF SYSTEMET

En optisk sensor er monteret i forruden. Denne registrerer hele tiden lysniveauet. Nedenstående indstilling er fabriksindstillingen. Det anbefales at denne fastholdes.

Når lysstyrken falder til mindre en 1.000 lux, vil denelektroniske styreenhed aktivere bilens forlygter og baglygter automatisk.

Når lyset når tilbage til 1.500 lux, slukkes lysene automatisk på mindre end 20 sekunder.

Systemet kan nemt slås fra for at vende tilbage til manuel drift ved hjælp af tænd/sluk knappen på sensoren.

Vær opmærksom på, hvis lysstyrken er mellem 1.000 og 1.500 lux vil bilens kørelys være aktivt.

Falder lysstyrken til under 1.000 lux f.eks. ved kørsel ind i en tunnel, vil automatikken aktivere bilens forlygter og baglygter øjeblikkeligt. Når bilen forlader tunnelen igen, vil automatikken fastholde at bilens forlygter og baglygter er aktiveret, hvis lysstyrken fortsat er under 1.500 lux, selvom bilens forlygter og baglygter ikke var aktiveret da man kørte ind i tunnelen.

Ønskes en anden følsomhed end den fra fabrikken, kan følsomheden justeret på denne justeringsskrue.

